Записки шкипера Текст и фото: Дмитрий Новгородов

Через 5 морей

и пять стран на яхте Bavaria-32 из Хорватии в Болгарию

ПРОДОЛЖЕНИЕ РАССКАЗА О ПЕРЕГОНЕ ПАРУСНОЙ ЯХТЫ BAVARIA-32 «ПЕРСЕЙ» НА ЧЁРНОЕ МОРЕ. ПУТЕШЕСТВИЕ НАЧАЛОСЬ В ХОРВАТИИ, МАРШРУТ ЗАТЕМ БЫЛ ПРОЛОЖЕН ЧЕРЕЗ АЛБАНИЮ, О.КОРФУ И КОРИНФСКИЙ КАНАЛ В ГРЕЦИЮ. НАЧАЛО – В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ.

ЧАСТЬ II

Длительная стоянка за м.Сунион провоцировала на осмотр окрестностей, яхта была закреплена основательно и мы вышли на берег «с чистой совестью». Берег, надо сказать, нас удивил - мы думали, что стоим у маленькой рыбацкой деревни на пару домов, но тщательный осмотр развеял наши предположения. На берегу находился один из известнейших отелей Греции, входящий в сеть «GRECOTEL» - CAPE SOUNIO, а обнаружили мы его только когда пошли искать ресторанчик, чтобы пообедать. Получилось это потому, что архитекторам удалось замаскировать одноэтажные коттеджи таким образом, что они слились с ландшафтом и были совершенно незаметны с моря. Кухня и обслуживание были на высоте, свойственной уровню этой отельной сети, и даже наш яхтенный вид не смутил не официантов, не отдыхающих.

Море стало успокаиваться, шторм уходил в сторону о.Крит и после очередного сытного обеда, мы вышли в море, чтобы к вечеру добраться до Лаврио. Остатки шторма еще волновали море балла на 4, но близость цивилизованной стоянки, желание заправиться водой, топливом и «принять ванну», гнало нас вперед. К вечеру пятницы мы были в марине - отшвартованы и заправлены. Выходные нам рекомендовали провести у причала, т.к. полиция не работает и не сможет нам сделать отметки в паспортах. Приняли решения - не терять времени и поправить роульз, погнутый в предыдущий шторм. Нашли какую-то палку и с носа стали его править, закончилось это тем, что свернули фонарь ходовых огней, закрепленный на релинге, который благополучно ушел ко дну. Зато выровняли роульз и решили купить новый фонарь в магазине марины.

На следующий день, «на свежую голову», было принято решение поднять со дня фонарь, который хорошо просматривался на дне. Попробовали нырнуть, но, вероятно, неверно оценили глубину из-за прозрачности воды - не достали. «Голь на выдумку хитра» - привязали кухонный дуршлаг, как трал и стали им вылавливать фонарь, но в воде пластик почти ничего не весит и его «приливной волной» каждый раз вымывало из дуршлага, когда мы плавно подводили его к цели. Пришлось сменить тактику и использовать рыбацкий опыт - после очередного подсекания фонарь оказался в дуршлаге...

С утра в воскресенье в Лаврио светило солнце, яхту мы подлатали - надо выходить, «ждать у моря погоды» смысла нет, но есть проблема - наши паспорта, в которых нет штампа о входе. Резонно решив, что штамп о выходе нам тоже не нужен, мы подняли паруса и вышли в море - впереди нас ждала уже Турция. Мы планировали пересечь Эгейское море поперек, на северных ветрах одним галсом в бейдевинд, от острова Андрос до острова Хиос.

Так случилось, что у Андроса мы оказались к ночи, прошли вдоль него в кромешной тьме, ориентируясь на маяк на северной оконечности острова, и обогнув его, вышли в море. Впереди был ночной переход в сторону Турции. Ходить ночью при ослабевающем ветре на оживленной трассе, по которой «туда-сюда» снуют разные суденышки - еще то занятие! Всю ночь вдвоем «не смыкали глаз», и в лучах утреннего солнца, увидели Хиос – ура-ааа!, мы поворачиваем на север - домой! Я решил вздремнуть, оставив владельца при затихающем ветре на остром бейдевинде с работающим двигателем -

яхта находилась между островами Псара и Хиос. Лег после 6 утра, встал в 9-30 и узнал, что за три часа мы не сдвинулись с места - ветер стих и на штилях яхта мужественно боролась со встречным течением, законно съедая в час два литра дизельного топлива, оставляя при этом корпус в одной точке.

Полундра-ааа! - солярка кончится, и вместо севера мы окажемся на юге! Резкий поворот в сторону Измира и наш остров явился хорошей преградой для течения, дав возможность яхте вырваться из его цепких объятий. Держим курс на Лесбос - владелец спит, ветерок к обеду раздувается, и вот уже наша Bavaria на всех парусах мчится к легенде греческой земли. Остров действительно красив - мы подошли с юго-востока, там, где одна из двух бухт, призывно звала нас внутрь. Время было не позднее, и мы решили идти между Лесбосом и Турцией до сумерек, чтобы ночь провести возле рыбацкой деревни. Так и случилось - ночевали прямо на якоре, снявшись с него в 6 утра. Самое интересное открылось утром, когда мы снова вышли в пролив Митилини - весь берег был в красных жилетах, брошенных беженцами, которые через этот пролив переправляются в Европу из Турции. Один раз над нами пролетал вертолет и два раза подходил патрульный катер, явно с мыслью проверить наш трюм - нет ли там дюжины сирийцев. Обошлось - никаких вопросов, проверок, всё вежливо, и уважительно - вот какое должно быть отношение у пограничников к яхтсменам...

Наконец, наша яхта достигла берегов Турции, выйдя с Лесбоса и обогнув Babakale. Мы долго этого ждали - осталась одна страна на пути в Болгарию! Погода была солнечная, достаточно ветреная, и мы на всех парусах поспешили в Дарданеллы. На этом пути нам запомнились новые марины, построенные турками совсем недавно и еще не заполненные яхтами. Эти места не освоены яхтсменами - ходить там не интересно, берег ровный и пустынный. Тем не менее, примерно через каждые 10 миль, расположены отличные гавани, где можно переночевать или укрыться от шторма, причем некоторые находятся даже вдали от населенных пунктов. Мы все их проскочили одним галсом, т.к. главное было дойти как можно дальше, но Дарданеллы в этот день нам не дались.

К вечеру показался остров Bozcaada и мы решили переночевать там, но опять нам не повезло, когда подошли к проливу между островом и материком - ветер зашел и подул ровно из « этой трубы» нам в нос. Скрутили паруса и пошли вдоль берега под мотором, чтобы не лавировать против затихающего ветра. Про переход на остров решено было забыть, и мы стали искать марину на берегу, но как назло, ничего «путного» не было, точнее вообще ничего не было не деревни, не людей - смеркалось... Ближайшая якорная стоянка была обозначена на карте рядом с огромным цементным заводом AksanSa. Это небольшая круглая природная гавань, слегка прикрытая волноломом - сунулись очень осторожно, по эхолоту глубина плавно уменьшалась....Легкое касания килой и камень прямо посреди входа - полный назад и мы на свободе! Завод сверкал огнями, и было принято решение укрыться за его молом, но не заходить внутрь, чтобы ночью никому не мешать. Подошли поближе к берегу, вытравили пару глубин и смогли спокойно переночевать, никому не мешая. Позволила нам это хорошая погода - стояли практически в открытом море.

Вот мы и в Дарданеллах - это случилось утром, а еще раньше в предрассветной мгле, мы прошли мимо легендарной Трои (Гомера, если кто забыл и Шлимана, если кто помнит). Понятно, что с моря там ничего не видно, да нам и смотреть некогда - идем под мотором и парусом вдоль берега, в стороне от судового хода, достаточно оживлённого. К слову - всегда в узкостях уступайте место большим судам, и если позволяет осадка - старайтесь идти вне судового хода. Мы именно так и поступили в Дарданеллах, шли вдоль берега и любовались, открывающимися пейзажами.

Погода была чудная и мы стали планировать выход в Мраморное море и искать ночлег на его островах. Но опять это «но» - прогноз обещал встречный 7 бальный ветер. Время 4 часа пополудни, хода еще верных 4 часа, но на траверсе - Гелиболу (город русских моряков), а за ним выход в открытое море. После долгих и напряженных переговоров внутри экипажа, было принято решение не искушать судьбу. «Лево на борт» и мы заходим в узкий проход между двумя ресторанами в небольшую рыбную гавань города. Отдаем якорь и швартуемся кормой к левому из них (там было место). В ресторане как раз перерыв в 17 до 18 час., спросить об оплате стоянки не у кого, да мы и турецкий не знаем - ждем, помылись, побрились. Вечером надели «смокинги» и вышли «в свет», в ресторан.

Если кто не знает - в Турции есть правило, если ты ужинаешь в ресторане, то стоянка для тебя бесплатно, - какая это хорошая традиция!

Утром море «кипело» – стоим, ждём. Не веселая новость - владелец яхты собрал вещи и уехал автобусом в Стамбул и далее в Варну – продлять ВНЖ, а я остался один в славном городе Галлиполи, как именовали его русские моряки, пришедшие сюда из Стамбула (Крыма) после гражданской войны.

Я остался в Гелиболу один, на море шторм - что делать? Пошел смотреть местные достопримечательности – всё-таки русские оставили след в этом городе. Нашел пару старых домов с явно старославянскими резными наличниками и добротными деревянными дверями. Спустя почти 100 лет все это разрушено, но следы былого величия видны. У меня появилась новая идея - я решил вызвать свою жену на переход до Стамбула, через Мраморное море.

В аккурат, к её приезду, шторм утих, и мы ранним утром отдали швартовы от гостеприимного ресторана. Пошли вдоль северного берега, рассчитав маршрут с одной ночевкой в районе Текирдага. Первый день перехода погода благоприятствовала – моей супруге даже удалось позагорать (начало октября) - ничего интересного, кроме дельфина, нам не попалось. Берег высокий скалистый - марин, да и просто бухт нет и в шторм укрыться возможности не будет. Подошли к рыбацкой деревушке Erdek и решили повторить счастье с рестораном. Бухта защищенная, ночевать удобно - заходим и естественно все жители на пристани - смотрят. Я посылаю жену на бак с инструкцией нажать на кнопку брашпиля по моей команде. Делаю поворот, вывожу нос на точку отдачи якоря - командую жене, и, повернув назад голову, начинаю заводить корму между двумя рыбацкими лодками. Однако нос уходит в сторону, и чуть не навалив на рыбака, даю вперед и иду на бак посмотреть, что с якорем. Оказывается жена, нажав на кнопку и увидев, что якорь ушел в воду - кнопку отпустила. Понятно, что якорь до дна не дошел, а болтается где-то посередине. Проходим подробный инструктаж по отдаче якоря с визуальным контролем меток на цепи, повторяем процедуру второй раз и с помощью рыбаков встаем как надо. Подходит вахтенный и на смеси английского, турецкого, русского и главное жестов, договариваемся переночевать за 50 лир с гарантией раннего выхода, т.к. свободных мест нет. Я подумал, что 50 лир вернут, если мы поужинаем в рыбном ресторане на берегу (его нам показали), но два раза фортуна нам не улыбнулась. Поужинали, поспали и утром в Стамбул, погода испортилась, жена после бравой постановки на якорь (со второй попытки), посчитала себя заправским моряком и встала к штурвалу - впереди Босфор...

В Стамбуле мы решили заночевать в Guzelce Marina, и опять решили попытать счастье в рыбацкой зоне. На карте она располагается справа от входа - в этот раз моя напарница-жена идеально отдала якорь, и я стал сдавать кормой в единственное свободное место у причала. Эхолот показывал 1, 0,9, 0,8...., а до причала не допрыгнуть, и тут турки с берега стали махать руками - я их поблагодарил, и дал малый вперед - единственное свободное место оказалось мелким.

Ничего не поделаешь - пошли влево в основную гавань марины. Нас сразу приняли и поставили в гостевую зону, которая в обычной яхтенной жизни, является слипом, но очень большим. Харбор-мастер пригласил меня в офис для оформления стоянки, сказав захватить документы на яхту. Я заглянул в штурманский стол, хозяйскую каюту, во все рундуки и шкафы - документов нет, приплыли...

Начинаю звонить владельцу яхты и выясняется, что они у него с собой - он забрал их в Болгарию, когда поехал продлевать ВНЖ. Прихожу в офис и начинаю объяснять ситуацию - лица клерков вытягиваются, и они потихоньку выходят из кабинета, чтобы доложить руководству. Приходит директор и говорит, что сейчас вызовет полицию, т.к. он не может поступить иначе...

Спасла ситуацию его заместитель - отличная женщина, болгарка (замужем за турком), которая прекрасно говорит по-русски. Выяснили, что мы земляки, коллеги, и вообще будем сотрудничать в бизнесе (мы - это Русский Яхтенный Клуб Болгарии), поэтому быстро присылайте сканы документов на почту и высылайте владельца с оригиналами «первой же лошадью из Болгарии», а они подождут до 9 утра с полицией и дадут нам спокойно переночевать, заправят водой и подключат электричество.

Тем временем владелец яхты за ночь очень удачно добрался до марины (она оказалась по пути автобуса из Варны в Стамбул - ему просто пришлось спуститься от шоссе к морю), и в 5 утра с охранниками уже забирался в лодку. Далее все было «как по маслу» и в 08.30 мы отшвартовались и взяли курс на Босфор. Весь следующий день ушел у нас на борьбу со встречным течением и ветром. Временами скорость по навигатору относительно земли не превышала 1 км\час, хотя лаг на яхте показывал 5 узлов. Пришлось рискнуть и поставить грот - началась лавировка в канале, где запрещено ходить под парусами, да еще и поперек курса паромов, которые сновали от берега к берегу с невероятной скоростью, появляясь очень неожиданно. Это помогло нам преодолеть Босфор и мы, в очередной раз, не попав на причал рыбного ресторана, просто отшвартовались у городской набережной...

В Черное море из Босфора вышли уже глубоко после обеда. Встретил нас Понт Эвксинский остатками 7-бального шторма с бакштага правого галса. Так по волне и шли под всеми парами (двигатель, стаксель и грот), чтобы успеть пораньше домой. Но, видимо, перестарались, и к середине ночи сумасшедшая гонка по волнам стала утомлять. Кругом кромешная тьма, на берегу к северо-западу от Стамбула, только маленькие рыбацкие деревушки, да огромный национальный парк Странджа.

Прикинули по времени - дойдем в Царево под утро, а начальник порта (наш хороший знакомый) на работе только с 10 утра (с ним надо было решать все вопросы по приходу). Было принято решение отдохнуть немного ещё у турков - нашли на навигаторе прикрытую марину возле деревушки Лиманкьой, свернули стаксель и повернули к берегу.

Не первый раз столкнулись с кажущимся ложным размещением красного и зеленого знаков на входе в гавань, т.к. подходишь к ним с противоположной стороны и они видны с моря не на своих местах. В 3 ночи бросили якорь сразу за молом и мгновенно вырубились на тихой воде. Утром только успели позавтракать, как услышали стук в борт, а на палубе увидели молодых турецких полицейских, прибывших с берега на РИБе. Начались вопросы - кто мы, как тут оказались, куда следуем... Но вчерашний шторм, заверения о скором выходе - We go to Bulgaria и наши паспорта с картами ВНЖ - убедили их в нашей законопослушности, и, пожелав счастливого пути, они отвалили от борта, а мы, подняв якорь, вышли в море. Почти сразу начались самые живописные места Болгарии, где очень приятно отдыхать на яхте (кстати, приглашаем на нашу Bavaria-32 всех желающих нестандартно отдохнуть на море - все подробности на сайте Русского Яхтенного Клуба Болгарии - www.rycb.ru).

В Царёво пришли к обеду и столкнулись с не пониманием таможенников и пограничников - чего, собственно, нам тут надо. Они в два голоса стали отправлять нас в Бургас, решать все вопросы там, но мои убеждения в болгаро-российской дружбе, растопили их суровые, неподкупные сердца, и нам разрешили постоять сутки, предварительно проверив лодку. Сутки растянулись на трое, а потом мы сами, после выходных, уехали в Бургас решать все вопросы самостоятельно.

Вот тут и поступил звонок от Таможни - где мы есть? Мы объяснили ситуацию, что уехали к брокерам, они сказали – «Ок», а через десять минут позвонили сами и предложили встретиться. Договорились в кафе, там посмотрели все документы на лодку - таможенный начальник взял копии и сказал, что сам наберет нас после обеда. Ровно в 14.30 поступил звонок - с документами все в порядке, идти и предъявлять лодку в Бургас не нужно, а можно ходить под парусами в Болгарии без всяких проблем (а мы это знали с самого начала).

Вот так закончилось наше путешествие длиной 3000 км., через 5 стран и 5 морей. Потребовалось нам на него чуть больше месяца, и теперь мы можем предложить всем желающим поиск для покупки и перегон любого плавсредства в Болгарию, с постановкой под флаг, и оформлением всех таможенных документов в полном соответствии с европейским законодательством.