

Болгария, далекая и близкая.

Все мы с детства помним поговорку: «Курица не птица – Болгария не заграница», ну а кто не помнит, может спросить у родителей – они-то точно ее знают. Хорошо это или плохо – вот в чем вопрос? С одной стороны, выезжая на отдых за пределы родины, мы надеемся узнать что-то новое, познакомится с другой культурой, природой, но при этом чувствуем себя в гостях, или как-то не у себя дома, точно. Другое дело Болгария, мало того, что здесь все понимают по-русски, так они еще и ответить тебе норовят на твоём родном языке, а православная вера, уклад жизни – ничем не отличается от российских. Все это говорит о доброжелательности этой страны к русским туристам, причем как на уровне власти, так и среди местного населения. Два года назад несколько русских эмигрантов в Болгарии, имеющих яхты, решили объединиться в Клуб и с легкой руки мэра Бургаса создали некоммерческое партнерство - Русский Яхтенный Клуб Болгарии. Цель Клуба – приобщить к яхтингу, живущих и приезжающих в Болгарию,

русских.



Если посмотреть на карту, то видно, что Болгария располагает довольно длинной береговой линией – более 300 км., причем это открытое Черное море, которое не зря так прозвали греки – оно имеет суровый нрав. Большие пространства, почти полное отсутствие островов, способствуют образованию устойчивых ветров юго-восточного направления, которые регулярно «дуют» на 10 -15 узлов, а это-ли не идеальные условия для яхтинга. Не маловажным фактором является близость России – перелет составляет 2,5-3,5 часа в зависимости от авиакомпании, а чартерный сайт на русском языке www.aviobilet.com, всегда поможет найти перелет по приемлемой цене. Интересная деталь – аэропорт Бургаса находится в местечке Сарафово, и основная марина Русского Яхтенного Клуба расположена там же. От аэропорта до яхты можно дойти за 20 минут – вряд ли есть более удобные места на карте, хотя своим яхтенным туристам, Клуб всегда предоставляет трансфер.

Конечно в Болгарию нужна виза (Шенген или

Болгарская), но есть нюанс – если вы въехали в Болгарию по болгарской визе, то время нахождения в этой стране не считается за время нахождения в шенгенской зоне и у вас эти дни не пропадают. Посетив Болгарию, вы можете въезжать в Европу по Шенгену и находится там свои законные 90 дней в полугодии. Валюта в Болгарии называется – лев, его курс жестко привязан к евро (1евро = 1,95 лв.), а это означает, что в Болгарии все в два раза дешевле, чем в Европе, и яхтинг и продукты и вино. О местной кухне надо сказать отдельно – тут культ овощей, из них делают салаты, запекают на гриле, тушат с сыром, растирают в соусы, причем это вкуснейшие местные продукты. Очень много изделий из слоеного теста с различными начинками, в основном с сыром и брынзой, причем готовят это из свежайших продуктов, которые вы никогда не купите в сетевом супермаркете. Морепродукты представлены местными мидиями и рапанами, из которых болгары готовят десятки блюд, ну а рыба и мясо, вне всяких похвал. Отдельно упоминания заслуживает вино – за последнее время в Болгарии по европейским программам построено несколько современных винарен, которые объединяют виноградники, сам завод и торговый дом – вместе они носят красивое название Chateau, а некоторые и построены с элементами замковой архитектуры. Приезжие итальянцы,

пробуя местное вино, отказываются верить, что оно произведено в Болгарии – настолько насыщенный и богатый вкус имеют сорта Traminer и Mavrud.



Сам яхтинг в Болгарии не имеет никаких бюрократических препонов, наоборот поощряется и всячески развивается местными властями, чего стоят три новых марины, построенные в Болгарии за последние три года (Сарафово, Поморие, Черноморец). При Русском Яхтенном Клубе Болгарии с этого года начнет функционировать полноценная чартерная компания, где можно будет взять лодку на стандартных европейских условиях. Основными болгарскими,

морскими достопримечательностями являются города Созопол и Несебър с 5000-летней историей. Вокруг них крутится вся туристическая жизнь, расположены они напротив друг друга и являются крепостями, охранявшими вход в Бургасский залив. Каждый город имеет защищенную марину, где всегда найдется место для ночевки (яхты Клуба имеют постоянные гостевые места во всех гаванях Болгарии). Расположены марины прямо под древними стенами, что позволяет ознакомиться с ними в процессе пешей прогулки. Вообще ночевать на яхте можно и в бухтах (у крепости Акра, у устья Ропотамо, у острова святой Анастасии), а можно и в самой пафосной марине Болгарии – Dinevi, в Святом Власе, с ночными клубами и ресторанами, которые не закрываются до последнего посетителя. Всего в южной Болгарии (район Бургаса) закрытых марин для стоянки яхт насчитывается 7 штук, ровно по количеству ночей недельного чартера. Каждая марина имеет душ, туалет, воду и электричество на причале, причем без счетчиков (все входит в оплату стоянки), цена за ночевку в пределах 10-20 евро, в зависимости от марины. Топливом можно заправиться со стационарной заправки в Созополе или с автоцистерны в других маринах (заказывать надо заранее), однако наличие постоянных ветров позволяет экономить горючее, и если дизель использовать только на вход и выход из марины, то стандартного бака хватит на месяц. Навигация в Болгарии не сложна, на всю южную часть – три маяка (два на островах и один на мысу), глубины акватории до 50 метров, навигационных опасностей нет, а если и угораздит сесть на мель, то это будет песчаная коса у берега, сняться с которой самостоятельно не составит труда. На электронных картах болгарское побережье указано подробно, закрытых районов в акватории нет, а рекомендованные курсы морских судов проходят вдали от берега. Болгария славится своим солнцем – говорят там 300 солнечных дней в году, а это значит ни ураганов, ни штормов в летний период в Болгарии не бывает.



Основной маршрут недельного чартера в Болгарии начинается и заканчивается в марине Сарафово (рядом с аэропортом Бургаса), как правило это суббота. В день прилета можно съездить в большой супермаркет, закупить продуктов, поменять валюту (евро курс фиксированный, доллар – биржевой). Утром воскресенья

удобно выходить в море на зеленую стоянку (мыс у крепости Акра), пути туда не более 3-х

часов, а встав на якорь можно пообедать, покупаться и позагорать. Ближе к вечеру обычно приходим в порт Созопол и идем гулять и ужинать в старый город. Утром снова выход в море до следующей зеленой стоянки в устье реки Ропотамо, там обед, купание и трехчасовой переход в Царево – самую южную марину Болгарии (где можно закрыть и открыть границу и пройти таможенный досмотр). В Царево – вечер национальной болгарской кухни в частном ресторанчике у Стояна, часто в амфитеатре играет национальный симфонический оркестр. Следующий день посвящаем дневному переходу в открытом море с дельфинами до Несебъра – это второй по значимости туристический объект после Созопола. Вечерняя прогулка по городу и целый жареный на вертеле барашек ждет вас! Далее переход до святого Власа с купанием в открытом море. Вечером насыщенная, дискотечно-клубная программа, остальным можно просто погулять по самому большому курорту Болгарии – Солнечный Берег. На обратном пути можно зайти в Поморие – это болгарский центр грязелечения (помогает от всего, а кожа девушек становится бархатной и шелковистой без всяких кремов). Для детей здесь есть огромный аквапарк, на который ходит бесплатный автобус (остановка рядом с мариной). Если грязи — это не ваш стиль – тогда идем в Черноморец, там самый лучший рыбный ресторан в греческом стиле (хозяин прекрасно говорит по-русски, как и официанты). Крайней точкой путешествия является остров Святой Анастасии, где в старом монастыре расположена небольшая гостиница и ресторан, с острова к вечеру возвращаемся в марину Сарафово и на следующий день – вылет на родину. Ждем в солнечной Болгарии!



Русский Яхтенный Клуб Болгарии www.rycb.ru